

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Ostróda Północ - Ostróda Południe (pododcinek B/S7)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE - 26.09.2016 - 02.10.2016 S7

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
	18+700-18+900	DK16	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humus)	860,00%
ROBOTY ZIEMNE				
	15+9000-16+350 L	S7	Wykonanie wykopów	92,00%
	16+200-16+450 P	S7		92,00%
	zjazdy	DD1/B		92,00%
	16+000-16+520	DK16		92,00%
	18+650	DK16		92,00%
	16+200-16+280 str. L	S7	Wzmocnienie skarp gwoździami gruntowymi	38,00%
	0+300-0+450	Ł5	Wykonanie nasypów	125,00%
	0+000-0+300	Ł6		125,00%
	0+100-0+200	Ł9		125,00%
	0+280-0+320	Ł10		125,00%
	0+100-0+143	Ł12		125,00%
	16+000-16+520	DK16		125,00%
	16+550-16+780	DK16		125,00%
	17+800-17+950	DK16		125,00%
	18+550-18+600	DK16		125,00%
	11+950-12+200	S7		75,00%
	15+000-15+100	S7		125,00%
	15+330-15+460	S7		125,00%
	11+930-12+200	S7		Zbrojenie nasypów geosyntetykami
	15+330-15+370	S7	52,00%	
	15+000-15+050 L	S7	273,00%	
	15+33015+460 L	S7	273,00%	
PODBUDOWY				
	Rondo Węzeł Północ	DW530	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	120,00%
	zjazdy	DD1/B		120,00%
	13+900-14+150	S7		107,00%
	18+200-18+500	DK16		107,00%
	0+100-0+300	DK7	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem	dodatkowe
	0+100-0+300	DK7	Warstwa odsączająca	dodatkowe
	16+800-16+900	DK16	Warstwa mrozochronna	96,00%
	0+000-0+335	Ł1	Podbudowa z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności	78,00%
	0+000-0+090	Ł5		78,00%
	1+370-1+445	DK16 JZR P		78,00%
	1+730-1+911	DK16 JZR P		78,00%
	18+030-18+480 P	DK16		78,00%
	17+445-17+745	S7		78,00%
NAWIERZCHNIE				
	0+000-0+335	Ł1	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności	77,00%
	0+000-0+090	Ł5		77,00%
	1+375-1+440	DK16 JZR P		77,00%
	1+730-1+911	DK16 JZR P		77,00%
	0+890-1+180	S7 JZR L		77,00%
	17+455-17+745 L	S7		77,00%
	18+035-18+460 P	S7		77,00%
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
	10+130-10+920	S7	Umocnienie powierzchniowe skarp: Humusowanie z obsianiem skarp	dodatkowe
	16+960-17+200	S7		dodatkowe
	17+880-18+830	S7		dodatkowe
	Węzeł Ostróda Północ	ŁA, ŁCB, ŁFD, ŁE		dodatkowe
	2+089-3+173	DD9/B		dodatkowe
INNE ROBOTY				
	-	droga rowerowa	Ścieżki rowerowe (nawierzchnie, obrzeża betonowe, opaska)	100,00%